

wird die Berechtigung zurkannt, die Berufsbezeichnung

„Staatlich geprüfter Techniker / Staatlich geprüfte Technikerin“
zu führen.

Bemerkungen:

Berufsbildende Schulen II der Stadt Emden

Zweijährige Fachschule — Umweltschutztechnik —



Abschlußzeugnis

Emden, 12.07.89

Gelwin Hamke
Klassenlehrer

Loebe
Schulleiter

Loebe
Vorsitzender des Prüfungsausschusses



[Siegel]

0816507.Ba160

Thomas Gronewier

geb. am 4.08.63 in Leer

hat die zweijährige Fachschule — Umweltschutztechnik —
mit Vollzeitunterricht besucht und die Abschlußprüfung bestanden.

Bewertung der Leistungen:

Allgemeiner Lernbereich

Deutsch befriedigend

Gemeinschaftskunde gut

Englisch ausreichend

Fachrichtungsbezogener Lernbereich

Mathematik befriedigend

Allgemeine und anorganische Chemie befriedigend

Organische Chemie befriedigend

Analytische Chemie befriedigend

Physik befriedigend

Datenverarbeitung befriedigend

Elektrotechnik und Meßtechnik befriedigend

Biologie und Grundlagen der Ökologie gut

Fachrichtungsbezogener Anwendungsbereich

Reinhaltung der Luft befriedigend

Gewässerschutz und Abwasser gut

Lärm- und Erschütterungsschutz gut

Strahlenschutz gut

Naturschutz und Landschaftspflege befriedigend

Abfallbeseitigung befriedigend

Galvanotechnik gut

Zusatzangebot zum Erwerb der Fachhochschulreife

Deutsch /

Englisch /

Mathematik /

Noten:

sehr gut (1), gut (2), befriedigend (3), ausreichend (4), mangelhaft (5), ungenügend (6)

Prüfungs-Zeugnis

(nach § 31 HwO)

GESELLENPRÜFUNG

abgelegt und mit folgenden Ergebnissen bestanden:

Thomas Gromeier

Fertigkeitsprüfung: ausreichend

Kenntnisprüfung: ausreichend

geboren am 04. August 1963

Leer den 28. Januar 1983
(Ort, Datum)

hat vom 01.08.1979 bis 28.01.1983

im Betrieb Logaer

Der Vorsitzende des
Gesellenprüfungsausschusses:

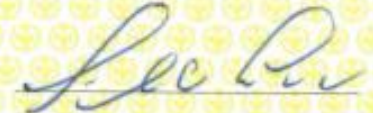
Maschinenbau GmbH



in Leer

Der Beauftragte der
zuständigen Stelle:

das Maschinenbauer



-Handwerk erlernt und vor dem zuständigen Gesellenprüfungs-ausschuß die



→ Rückseite

Industrie- und Handelskammer Kassel

Prüfungszeugnis nach § 34 Berufsbildungsgesetz

Thomas Gromeier

geb. am 4.8.63

in Leer

hat die Abschlußprüfung im Ausbildungsberuf

Fluggerätmechaniker

bestanden.

Datum: 21.12.84

Prüfungsergebnis:

Kenntnisprüfung

Note: -ausreichend-

Fertigkeitsprüfung

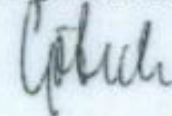
Note: -ausreichend-



Die Geschäftsführung



Der Vorsitzende
des Prüfungsausschusses



1 = sehr gut, 2 = gut, 3 = befriedigend, 4 = ausreichend, 5 = mangelhaft, 6 = ungenügend

Einrichtungs-
hilfe

Zutreffendes ankreuzen

Ausstellende Dienststelle Ort

3./Marinefliegerlehrgruppe 2280 Westerland

90 3

02
den 251183

03
Dnr/PZ 71235 7

04
PSt 5003

05
AA 17

06
nr 2 040863 G 20114

Lehrgangszeugnis, nachweis; gleichzeitig Änderungsmeldung

Dienstgrad, Name, Vorname, Dienstverhältnis

Obergefreiter UA 55B Gromeier, Thomas 204/07.83

Einheit/Dienststelle, TSK

Marinefliegerlehrgruppe, Marine

04.10.1983

Der o. a. Lehrgangsteilnehmer hat vom 04.10.1983
an/an der Lehrgangs-/Prüfungsbereitstellung

07
bz 341 281183

LFZ MBCH BR 1150 - MFA MAAT - Lehrgabschn A
Laufbahnlehrgang

08
Lehrgangsnr 340 706685

09
333

teilgenommen.
teilgenommen mit der Abschlusnote

gut, bestanden

10
Ergebnis 342 2

Verbunden mit dieser Ausbildung ist die Zuerkennung der
1. ATB/PTB 1. ATN/PTAN

2. ATB/PTB 2. ATN/PTAN

Sachlich richtig.

Ggf. wird bescheinigt, daß die Lehrfächer, Neben- und Berechtigungen / Voraussetzungen / auf der Rückseite richtig sind.

Unterschrift, Dienstgrad, Dienststellung

In Vertretung Kapitänleutnant
Lüpkes und Inspektionschef

Reisetag (Datum)

28.11.1983

Dienstvertr. erfolgte am (Datum)

Unterschrift, Dienstgrad, Dienststellung



Verteilen:

- Lehrgangsteilnehmer (Original) 1 X
- ~~Arbeitsgruppen~~ ~~(XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX)~~
- WBGA I über Einheit/Dienststelle 1 X
- Personalstelle SDM 1 X
- Einheit/Dienststelle Z - Akte 1 X
- MFlgLehrGrp, Entwurf, S 31 1 X
- Berufsförderungsdienst 1 X

KA	DF	PK	Datum/Zeit	Datenergebnis	Beginn
3					
3					
3					
3					
1	2	3-14	24	25	27
				25	47
					52

WBGA _____ **Festgestellt.**

Unter Verwendung der nachfolgenden Programme sind entsprechend der vorstehenden Signierungen nachfolgend die Daten zu erfassen, die Basis zu berechnen sowie zur Zifferung und für die Verrechnung auszuwerten.
Daten, Unterschrift, Ärtzbes./VergGr

RzBw
- Datenerfassung -

Im einzelnen wurden folgende Gesamtnoten erzielt:

*Note 1 - sehr gut 4 - ausreichend
2 - gut 5 - mangelhaft
3 - befriedigend 6 - ungenügend

Lehrfach	Note	Lehrfach	Note*
Grundlagen der Mechanik		Sportausbildung (unberücksichtigt)	2
Grundlagen des Fliegens	3		
Grundlagen der Werkstoffkunde	3		
Betriebsorganisation und Versorgung	2		
Grundlagen der LfzMechanik/-hydraulik	2		

Bemerkungen / Berechtigungen / Voraussetzungen:

Eröffnung der Vorder- und ggf. Rückseite
Datum, Unterschrift

25.11.1983



Zutreffendes ankreuzen

Ausstellende Dienststelle

Ort

01

90 3

02

den 080684

03

DW/PZ 71235 7

04

PSI 5003

05

AA L7

06

nr 2 040863 G 20114

Einrichtungsnummer

□ □

3./Marinefliegerlehrgruppe 2280 Westerland

Lehrgangszeugnis, ~~NEBEN~~, gleichzeitig Änderungsmeldung

Dienstgrad, Name, Vorname, Dienstverhältnis

Obergefreiter UA 55 Gromeier, Thomas 204/07.83

Einheit/Dienststelle, TSK

Marinefliegergeschwader 3, Inst Staffel, Marine

Der o. a. Lehrgangsteilnehmer hat vom 31.01.1984
ab/in der (Lehrgangs-/Prüfungsbekennung)

07
bis 341 110684

LFZ MECH MK 88 - MFA MAAT -
Luftfahrzeugführer

08
Lehrgangsnr 340 708138

09
333

teilgenommen.
teilgenommen mit der Abschlusnote

befriedigend, bestanden

10
Ergebnis 342 3

Verbunden mit dieser Ausbildung ist die Zuerkennung der
1. ATB/PTA 1. ATN/PTAN

LfzMech - Maat MK 88

7557171E


2. ATB/PTA

2. ATN/PTAN

Sachlich richtig.

Geht wird bescheinigt, daß die Lehrbücher, Noten und Bemerkungen / Berechtigungen / Voraussetzungen / auf der Rückseite richtig sind.

Unterschrift, Dienstgrad, Dienststellung

 Kapitänleutnant
Blasen und Inspektionschef

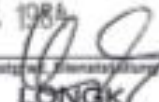
Reisestag (Datum)

12.06.1984

Dienstantritt erfolgte am (Datum)

13. Juni 1984

Unterschrift, Dienstgrad, Dienststellung

 LONGK
Kapitänleutnant
(A. Staffelchef)



Verbleiben

- Lehrgangsteilnehmer (Original) 1 X
- DVVerbSt/PCRFSt SDM-EDV 1 X
- WBGA I über Einheit/Dienststelle 1 X
- Poststelle SDM 1 X
- Einheit/Dienststelle Z - Akte 1 X
- MFlgLehrGrp, Entwurf, S 31 1 X
- Berufsförderungsdienst 1 X

KA	Gr	PK	Datenfeld	Dateneingabe	Beginn
3					
3					
3					
3					

WBGA _____ Festgestellt.

RzBw _____
- Datenartzung -

Unter Verwendung der endgebenden Programme sind entsprechend der vorliegenden Signierungen maschinell die Daten zu erfassen, die Bezüge zu berechnen sowie zur Zahlung und für die Verbuchung aufzubereiten.
Datum, Unterschrift, Amtsbes/VergGr

Im einzelnen wurden folgende Gesamtnoten erzielt:

*Note 1 - sehr gut 4 - ausreichend
2 - gut 5 - mangelhaft
3 - befriedigend 6 - ungenügend

Lehrfach	Note*	Lehrfach	Note*
Flugwerk	3		
Triebwerk / Ausrüstung	3		
Sportausbildung (unberücksichtigt)	3		

Bemerkungen / Berechtigungen / Voraussetzungen:

In der Zeit vom 21.05. bis 07.06.1984 erfolgte im Rahmen einer AAP beim MFG 3, unter Federführung MFlgLehrGrp, eine Einweisung an den Bauteilen, die beim SAG der MFlgLehrGrp nicht eingebaut sind.
(Harpune, Winde, Notschwimmanlage)

Eignungsurteil oder sonstige wesentliche Beurteilungserkenntnisse gem. ZDv 20/6
"Personelle Auswahlmittel für Soldaten der Bundeswehr".

Sehr lebhafter Soldat, dessen Arbeitsqualität verbessert werden könnte, wenn er mit mehr Ruhe an die gestellten Aufgaben heranginge.

Im Kameradenkreis beliebt.

Eröffnung der Vorder- und ggf. Rückseite
Daten, Unterschrift

25.06.84 T.C. G...

Dienstzeugnis

Herr Obermaat Thomas Gromeier, geboren am 04. August 1963 in Leer leistet in der Bundeswehr Wehrdienst seit 04.07.83 bis 03.07.87. Er war zuletzt vom 01.04.85 bis 03.07.87 als Luftfahrzeugmechaniker am Bordhubschrauber MK 88 "Sea Lynx" eingesetzt.

1. Ausbildungsgang, Lehrgänge, besondere Qualifikation, Berechtigungen/ Befähigungsnachweise

Während seiner Wehrdienstzeit hat Obermaat Gromeier an nachstehenden Lehr- und Ausbildungsgängen mit Erfolg teilgenommen und die angeführten Befähigungsnachweise erworben:

- 04.07.83 - 03.10.83 militärische und fachliche Grundausbildung Luftfahrzeugmechanik BR 1150 "Atlantic"
- 04.10.83 - 28.11.83 Fachlehrgang I Teil A Luftfahrzeugmechanik BR 1150 "Atlantic"
- 31.01.84 - 11.06.84 Fachlehrgang I Luftfahrzeugmechanik MK 88 "Sea Lynx"
- 02.10.84 - 21.12.84 Facharbeiterbrief Luftfahrzeugmechanik
- 03.01.85 - 31.03.85 militärischer Unteroffizierslehrgang
- fachliche Abschlusszeugnisse und Facharbeiterbrief Luftfahrzeugmechanik (IHK Kassel) wurden jeweils erteilt -

2. Ausgeübte Tätigkeit / Berufspraxis

Obermaat Gromeier gehörte der Verwendungereihe Luftfahrzeugmechanik an und hat insbesondere folgende Dienststellungen bekleidet:

- 29.11.83 - 30.01.84 Luftfahrzeugmechanikerhelfer BR 1150 "Atlantic"
- 12.06.84 - 01.10.84 Luftfahrzeugmechaniker MK 88 "Sea Lynx"
- 22.12.84 - 02.01.85 Luftfahrzeugmechaniker MK 88 "Sea Lynx"
- 01.04.85 - 03.07.87 Luftfahrzeugmechaniker MK 88 "Sea Lynx"

Obermaat Gromeier war als Luftfahrzeugmechaniker am Bordhubschrauber MK 88 "Sea Lynx" teils auf der Landbasis Nordholz teils an Bord der Fregatten Karlruhe und Bremen eingesetzt. Er war mitverantwortlich für Vor-, Zwischen-, Nachflug- und Sonderinspektionen sowie allgemeine Wartungs- und Störbehebungsarbeiten am Bordhubschrauber MK 88 "Sea Lynx". Übertragene Aufgaben erfüllte er verantwortungsbewußt und umsichtig.

3. Bewertung von Führung und Leistung

Er hat sich voll befriedigend geführt.

In seiner Tätigkeit als Luftfahrzeugmechaniker am Bordhubschrauber HK 88
"Sea Lynx" hat er voll befriedigende Leistungen gezeigt.



* Erläuterung der Vertungen zu 3. siehe Rückseite



HENSCHEL FLUGZEUG-WERKE AG
LUFTFAHRTTECHNISCHE SCHULE

BESCHEINIGUNG

Herr **Thomas Gromeier** aus **Leer**

hat in der Zeit vom **1.10.84** bis **31.12.84**

in **Kassel-Calden** durchgeführten

Fachausbildung zum **Flugzeugmechaniker** teilgenommen

Theoretische Ausbildung

Fachkunde
Dauer: 124 Stunden

Fachrechnen
Dauer: 78 Stunden

Fachzeichnen
Dauer: 88 Stunden

Sozial- und Wirtschaftskunde
Dauer: 12 Stunden

Praktische Ausbildung

Grundausbildung
Dauer: 160 Stunden

Fachausbildung
Dauer: 120 Stunden

Die Ausbildung umfaßte

Die Ausbildung erfolgte nach der Ausbildungsordnung für Flugzeugmechaniker und umfaßte insgesamt 560 Stunden.

Kassel, den **31.12.84**

HENSCHEL FLUGZEUG-WERKE
Aktiengesellschaft

NIERSVERBAND

Niersverband - Postfach 10 05 29 - 4080 Viersen 1

Geschäftsstelle: Freiheitstraße 173

Fonnruf: (02162) 37040

Bankkonten:

Städteparkasse Viersen
(BLZ 314 500 00) 396 001

Commerzbank Viersen
(BLZ 314 400 15) 5 722 000

SparKasse Krefeld
(BLZ 320 500 00) 46 367

Post girokonto Essen 383 70-430

Sachbearbeiter:
Durchwahl: 37 04

Telefax-Nr.: 0 21 62 / 37 04 65

Unsere Zeichen



VIERSEN

Ihre Zeichen

Ihre Nachricht vom

Betreff:

La/Kri

30. September 1990

Z e u g n i s

Herr Thomas Gromeier, geboren am 4. August 1963 in Leer/Ostfriesland, wohnhaft in 4060 Viersen, Eichenstr. 24, war vom 1. August 1989 bis 30. September 1990 in der Abteilung Vorflut des Niersverbandes als Tiefbautechniker beschäftigt.

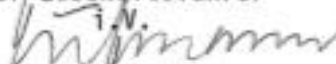
Zu seinen Aufgaben gehörten: Ausschreibung, Vergabe und Abrechnung von Maschinen und Geräten der Gewässerunterhaltung, Bearbeitung von Stellungnahmen zu Maßnahmen Dritter an Gewässern und im Überschwemmungsgebiet des Verbandes, Lohnabrechnung für ca. 20 gewerbliche Mitarbeiter der Gewässerunterhaltung, Abwicklung des Rechnungswesens der Abteilung Vorflut. Daneben hat Herr Gromeier sich mit Fragen der Abfallentsorgung des Bauhofes in Kvelaer und der Beseitigung von Mähgut beschäftigt sowie die Entsorgung von Sonderabfällen neu geregelt.

Herr Gromeier hat die ihm übertragenen Arbeiten engagiert und zügig ausgeführt und hierbei eigene Ideen und Vorstellungen eingebracht. Hervorzuheben sind seine schnelle Auffassungsgabe und seine Bereitschaft, flexibel auf kurzfristig eintretende Änderungen des betrieblichen Ablaufs zu reagieren. Nach kurzer Einarbeitungszeit hat er die ihm übertragenen Arbeiten weitgehend selbständig zu unserer vollen Zufriedenheit erledigt.

Herr Gromeier verläßt den Niersverband, um eine Stelle als Umwelttechniker beim Landkreis Friesland zu übernehmen. Der Verband bedauert sein Ausscheiden, da er in Herrn Gromeier einen guten Mitarbeiter verliert.

Für seinen weiteren Lebens- und Berufsweg begleiten ihn die besten Wünsche.

Der Geschäftsführer


(Hubmann)

Landkreis Friesland



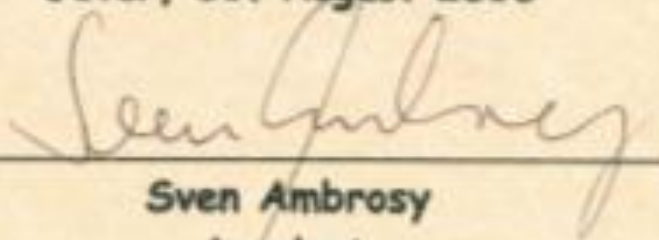
Ehrenurkunde

Der Landkreis Friesland spricht

Herrn
Thomas Gromeier

für treue Pflichterfüllung
während einer 25jährigen Tätigkeit
im öffentlichen Dienst
Dank und Anerkennung aus.

Jever, 01. August 2010



Sven Ambrosy
Landrat